

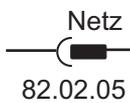
Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen mit Netz- und Generatorbetrieb

Konform mit VDE 0100-717, Schutztrennung und sekundärseitig neues TN-S-Netz

80.05.49



Verbindung mit einer festen elektrischen Anlage, in der die Schutzmaßnahmen und/oder die Netzart **unbekannt** sind.



Generator
Motorantrieb



81.02.26
3-Wege
Sicherheits-
schalter
EES 717



Trenntrans-
formator
80.05.82
oder
80.05.92



Ladegerät
nach DIN 14679
80.03.51
+ 80.01.65

Endstromkreise
elektrische Betriebsmittel

Systemvorschlag 02.4

Komplette Systeme TN-S Netz und Generatorbetrieb

Ersatzstromquelle

Powerline-NW-230-5 im Kunststoffgehäuse für Netz-Generatorbetrieb TN-S Netz im Fahrzeug

mit Klarsichtdeckel, Verschraubungen, schutzisolierter Aufbau, Schutzart IP 54, Schutzklasse II, mit Prim. Überlastschutzschalter PKZ, Doppel-Summenstrom-Sicherungsautomat, Fahrzeugstartsperre, Umschaltautomatik Netzgenerator mit zugehöriger Kontrollanzeige und Schlüsselschalter, sec. FI-Schutzschalter 30 mA, 5 Sicherungsautomaten, Kontrollanzeigen, Voltmeter, Frequenzanzeige. Bei Generatorbetrieb werden automatisch die Stromkreise F4 u. F5 abgeschaltet, z. B. Ladegeräte und nicht zwingend benötigte Verbraucher, z. B. Heizlüfter. Auf Wunsch kann diese Funktion aufgehoben werden. 2 Anschlussklemmleisten, PE-Sammelschiene, komplett verdrahtet (TN-S-Netz), geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll.

Anstelle von Digitalanzeige werden wegen der sicheren Potentialtrennung Zeigerinstrumente eingesetzt passend zum Schutztrentransformator 80.05.90, 80.05.91, 80.05.92, 80.05.80, 80.05.81, 80.05.82 und dem Generator. Die Verschraubungen können auf Wunsch auch rückwertig angebracht oder lose beigelegt werden. Dies ist bei der Bestellung anzugeben.

(Diese Option ist ohne Aufpreis.)

Kontrollanzeige

(230 V am Fahrzeug) für 12 V Bordnetz

Kontrollanzeige

(230 V am Fahrzeug) für 24 V Bordnetz

80.05.32



80.05.32



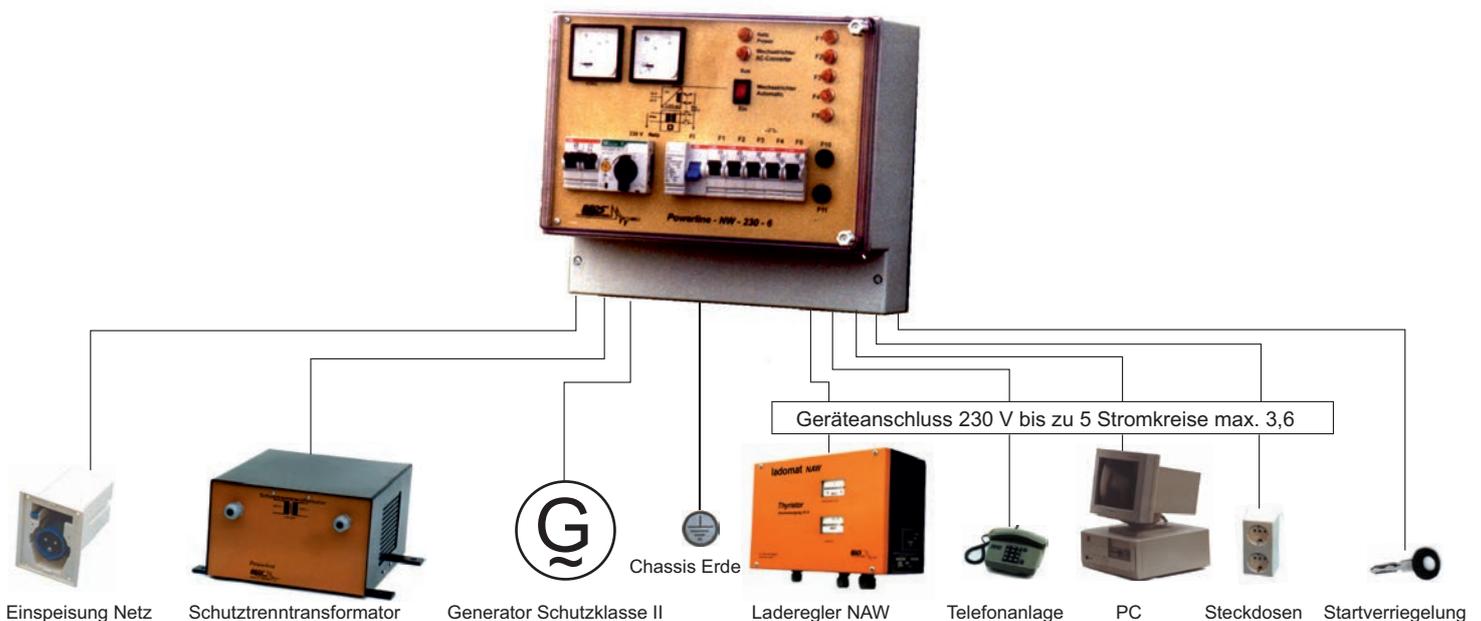
80.01.44



80.01.28

80.01.44

80.01.28



Systemplan