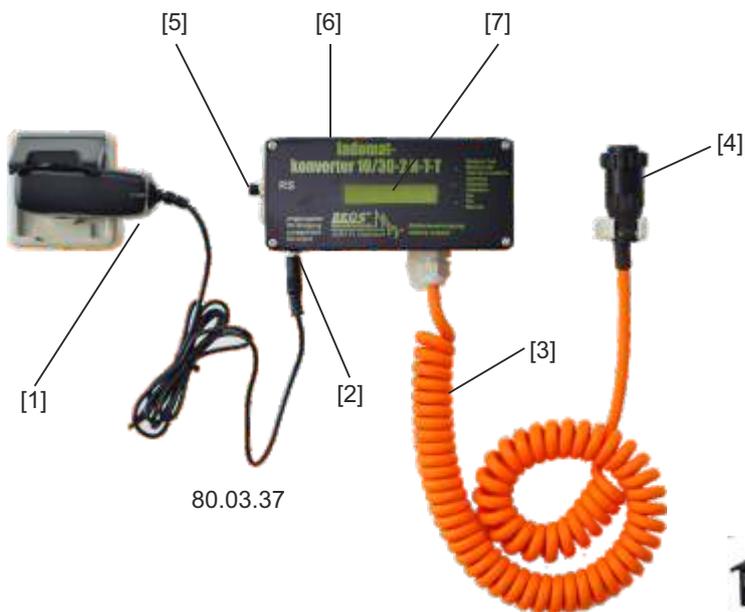


Dieser Konverter ist eine Sonderausführung der „N-T-T Premiumklasse“, mit deren bekannten, einzigartigen Eigenschaften und Vorzügen der  $\mu$ P geregelten Lade- und Kontrolltechnik.

Der Ladomat-Konverter 10/30-2-N-T-T ist eine Weiterentwicklung als nicht fahrzeuggebundene Konverter Ladestation, mit den wesentlichen Kriterien der DIN 14679 zur unbeaufsichtigten elektrischen Versorgung von Stromerzeugern, Tragkraftspritzen und sonstigen mobilen Aggregaten, die mit Starter- oder Versorgungsbatterien ausgestattet und im Regelfall nicht auf Einsatzfahrzeuge verlastet sind. Das trifft im Besonderen auf bereitgestellte mobile Notstromgeneratoren des Katastrophenschutzes zu, die auch keine elektrische Energieanbindung zur DC-Stromquelle besitzen. **Das kann bei langen Standzeiten der Aggregate zum Nachteil ihrer Starterbatterie werden.** Entweder ist die Batterie nicht ausreichend geladen oder sie ist durch Tiefentladung unwiederbringlich zerstört. Der aktive Ladomat-Konverter 10/30-2 N-T-T erkennt die fehlerhaften Zustände und meldet diesen. Dank der präzisen Kontroll-, Mess- und Regeltechnik ist er auch hervorragend geeignet zur Überwinterung von Motorrad-, Rasenmäher-, Boots- und ausgelagerten Batterien. Die Batterien sind durch die dynamischen Regelprogramme weitestgehend vor kristalliner Sulfatbildung und Eigenentladung geschützt. Auf dem Display werden neben den Fehlermeldungen und dem Status der Prüfroutine auch die wichtigsten Standardmeldungen angezeigt, z.B. Spannung Bordnetz, Ladespannung und verbleibende Zeit der einzelnen Regelstufen, Ladestrom, keine Steckverbindung, Batterietypen, Ladezustand in %, Stand By, insgesamt 43 Aussagen. Auf Wunsch können die Textanzeigen, die im Display erscheinen, auch in anderen Sprachen erstellt werden, z. B. englisch, französisch, arabisch, spanisch.



80.03.34



80.03.37

- [1] Steckernetzteil
- [2] Konverterversorgung von 8V bis 30V
- [3] Spiralleitung, ausgezogene Länge: 2 - 2,5 m
- [4] 3-Stiftstecker-System BEOS
- [5] Reset-Taste (Störung beseitigen)
- [6]  $\mu$ P geregelter Konverter für den unbeaufsichtigten, automatischen Ladevorgang mit Batterietypen-anpasskodierung, Batterie Ah-Kodierung
- [7] Die wichtigsten Meldungen werden auf dem Display angezeigt.

Reserve-Notstromgenerator  
Katastrophenschutz  
mit Ladomat-Konverter 10/30-2 N-T-T

Der Konverter 10/30-2-N-T-T kann mittels digitaler Codierschalteneinheit auf alle handelsüblichen PB- Batterietypen, auch auf Li Po, Li Fe Po<sub>4</sub> oder EFB und Kapazitätsgrößen eingestellt werden. Die entsprechenden Kennlinien sind elektronisch hinterlegt. Die Eingangsspannungsdynamik beträgt 10V – 30V DC bei einer Nennspannung der zu ladenden Batterie von 12V, auf Wunsch auch 24V. Die externe elektrische Versorgung des Konverters kann über ein geeignetes, auch unreguliertes, DC Netzteil im Bereich der Eingangsspannungsdynamik erfolgen. Auch ist es möglich, den Konverter 10/30-2-N-T-T über ein 12V oder 24V Fahrzeugbordnetz, eine stationäre Batterieanlage oder aus Solarzellen zu versorgen. Der Ladestrom ist elektronisch auf max. 2A eingestellt. Dieser Wert kann über die Software auf andere maximale Ladeströme auf Kundenwunsch verändert werden. Mittels der dynamischen  $\mu$ P Regelung werden die Parameter der Batterie, z. B. Elektrolyttemperatur, so ausgelegt, dass eine lange, lange Lebensdauer der Batterie erreicht werden kann.



ortsveränderliche, tragbare Ladestation  
mit Ladomat-Konverter 10/30-2 N-T-T  
Netzteil 230V AC, Kleinspannung 24V AC



Bildquelle  
BEOS

Generator  
mit freundlicher Bildfreigabe  
der Firma **ENDRESS**

Das System ist modular aufgebaut und kann anwendungsgerecht individuell auf die jeweilige Aufgabe zusammengestellt werden (Siehe Kombisystemplan).

**ladomat-konverter 10/30-2 N-T-T**

225 KHz PWR, 20MHz,  $\mu$ -Prozessor geregeltes Batterieladegerät mit Prozessumkehr, Auto-Prüfung, Ladekennlinieneinstellung, Batterietypen-anpassung, LCD-Display, 78-93% Wirkungsgrad, 10-30V Eingang auf 12V Batterienennspannung, Abgabeleistung 120W max.

**ladomat-konverter 10/30-2 N-T-T**

komplett mit 230 V AC Netzadapter, spiralisierte Leitung 0,8m Fx30, ausziehbar auf 2-2,5m, mit 3-Stiftstecker und Bajonettverschluss

**ladomat-konverter 10/30-2 N-T-T**

komplett mit 230 V AC Netzadapter, spiralisierte Leitung 0,8m Fx30, ausziehbar auf 2-2,5m, mit DIN Stecker 14690

**ladomat-konverter 10/30-2 N-T-T**

komplett mit 230 V AC Netzadapter, spiralisierte Leitung 0,8m Fx30, ausziehbar auf 2-2,5m, mit MagCode Clip 12V

**ladomat-konverter 10/30-2 N-T-T**

komplett mit 230 V AC Netzadapter, spiralisierte Leitung 0,8m Fx30, ausziehbar auf 2-2,5m, mit MagCode Clip Pro 12V

**Steckernetzteil 230V**

in Schutzklasse II, 230V AC - 24V DC, 2,5A, 60W mit Eurostecker, Leitung 1,5m und Kleinspannungsbuchse 2,1 x 5,5 auf der DC-Seite

**Anschlussadapterleitung**

5m, 2x0,75<sup>2</sup> zur DC-Kleinspannungsversorgung im Fahrzeug oder der stationären Batterieanlage mit Kleinspannungsbuchse 2,1x5,5<sup>2</sup>

**Ladeleitung spiralisiert**

0,8m spiralisierte Leitung FX30, ausziehbar auf 2-2,5m, mit 3-Stiftstecker und Bajonettverschluss für Stromerzeuger oder TS, Kunststoffverschraubung, Geräteanschluss Aderendhülsen

**ortsveränderliche Ladestation**

bestehend aus:

ladomat-Konverter 10/30-2 N-T-T zur Ladung von 12V Batterien (80.03.34), Tragehalterung (83.01.11), Netzteil-Powerbox 100-240V, 50-60Hz, Netzanschlussleitung 3m (82.02.81), Schutzkontaktstecker Hartgummi (85.01.67), 7m Ladeleitung (82.03.00), BEOS 3-Stiftstecker 90° abgewinkelt (88.01.14)

Art. Nr.

80.03.34



80.03.37

80.03.34

80.03.38



80.03.35

80.03.36

80.03.37

80.03.38

80.03.35

80.03.36

85.01.90



85.01.90

82.02.87



82.02.89

82.02.87

80.03.33



82.02.89



80.03.33

Zusammenstellung der einzelnen Komponenten nach dem Kombisystemplan ist möglich.