

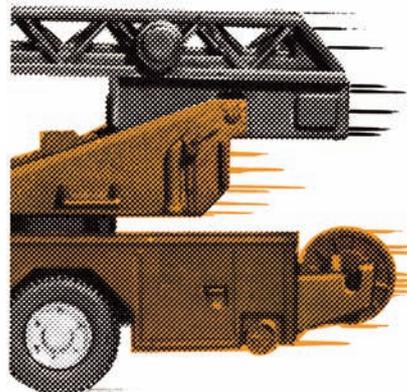
Siempre listo para el empleo

con sistemas de alimentación de corriente y sistemas cargadores electrónicos de



32361 Pr. Oldendorf-Neuer Garten 2
www.beos-elektronik.de

La tecnología de carga sofisticada aumenta considerablemente la vida útil de la batería de arranque y por consiguiente disminuye los gastos y protege el medio ambiente.



El **Ladomat 1224** tiene una regulación de **alta precisión**. Se miden **constantemente** los parámetros de las baterías a través de la línea de sensor y en base a éstos el sistema electrónico determina la corriente de carga más favorable. Todos los fallos son captados y señalados óptica y acústicamente. El sistema puede ser adaptado a la tensión de red de a bordo substituyendo la tarjeta de programa de la tensión de 12 V por una tarjeta de 24 V o viceversa. Ondulación residual <0,005V corriente de carga de 0,001 A a 3,5 A, campo de temperatura de servicio de -30°C a +60°C (temperatura ambiente). Aparato IP 65, alta frecuencia, protegido contra la radiación e irradiación según EMV-G. El tipo montable en el vehículo puede ser suministrado con un bloque de arranque automático (NÜ 220).



Para ver el panel central cliquear por favor:
www.beos-elektronik.de

Cargador de batería de impulsos electrónicos de corriente continua. El cargador **Stand by Ladeautomatik Thyra** ha sido concebido para ser instalado en un vehículo y para una carga automática sin vigilancia. A lo largo de la curva de carga límite el taparato puede suministrar 16 A max. y de modo permanente 12 A de corriente de carga para una red de a bordo de 24 V. Está equipado de un un bloqueo de conexión contra la descarga total para proteger las baterías y las partes técnicas del vehículo de la destrucción. Responde a las exigencias de la clase de protección II e IP 65 y todos los objetivos de protección de EMV y e1 han sido alcanzados.



El cargador **Stand by Ladeautomatik** es un regulador de potencia de dos posiciones con impulso de reloj secundario, clase de protección II. El sistema electrónico conmuta automáticamente de la posición 'carga' a la posición 'conservación de la carga' variando solamente el número de los impulsos de energía (0,5 julios) por unidad de tiempo. La corriente de carga max. es de 12 A, la corriente de carga permanente es de 8 A. Si no ha sido conectada ninguna batería, la tensión a la salida del cargador estará interrumpida (a prueba de cortocircuitos). Diodos luminiscentes en el instrumento medidor de corriente de carga indican el régimen y los fallos. El aparato puede ser reprogramado para ser apropiado a baterías de 12V/24V y está protegido electrónicamente contra sobrecarga. Todos los objetivos de EMV y e1 han sido alcanzados.



Cargador para instalación en vehículos aparato de pared IP 65

aparato de mano P 54



Identificación automática de tensión



Los sistemas automáticos y sistemas arrolladores de cables „Stand By Flex“ pueden ser empleados como aparatos para la pared y el techo. Los sistemas arrolladores de cables pueden ser suministrados con cables de una longitud de 4 m ó 12 m para una red de 230 V o para tensión baja para ser empleados en los sistemas cargadores de BEOS.



Para equipamientos complementarios cliquea, por favor: www.beos-elektronik.de

El cargador **Stand by DUO** es un aparato de suministro de corriente y un cargador de la clase de protección II, IP 65, para la carga autónoma de dos bloques de baterías 12V/24V, con sistema electrónico de medición separado y de regulación individual.

El aparato puede suministrar hasta 12 A por bloque de batería. Cada sección del aparato está protegida contra sobrecargas y tiene su propia pantalla de corriente de carga así como diodos luminiscentes para visualizar el control del régimen. Este aparato es también apropiado para cargar baterías con tensiones de servicio diferentes.



Ladomat-Konverter para baterías PB de 12 V, corriente de carga de 1 mA a 5A con medición de la temperatura de batería y de la resistencia interna. En el sistema de microprocessor se procesan 58 programas de ensayo, medición, regulación y visualización. Todos

los regimenes importantes se visualizan en la pantalla. La característica estática, el tipo de batería y la capacidad pueden ser ajustados por el cliente. Tipos de aparatos para redes de a bordo de 24 V, 12 V y 36 V, el 87 % de eficiencia, IP 65.



25 A



30 A



50 A

Los cargadores **Ladomat 1224 NAW** son sistemas de corriente de alta intensidad, de alimentación y de carga de baterías para un servicio automático dentro de una unidad móvil (vehículo) sin vigilancia.

Estos aparatos corresponden a la clase de protección II y al tipo de protección IP 65, el aparato de 50 A corresponde a IP 54. Los aparatos emplean el proceso de carga de impulsos.

Los aparatos 30 A y 50 A pueden ser equipados de regulación programable, graduada dinámicamente.

Diodos luminiscentes en los instrumentos medidores indican el régimen y fallos en el caso dado. Según demanda los aparatos Ladomat 1224 NAW pueden ser suministrados con un bloqueo de arranque automático apropiado para un suministro de 230 V (NÜ 220).



bloqueo de arranque automático



regulación graduada dinámicamente

Tambor de cable de campo y cable adaptador





Compresor de aire comprimido para el servicio automático sin vigilancia en el vehículo. El nivel de la presión de frenado puede ser ajustado de 0 a 15 bar. Para fines especiales el nivel de la presión de aire ha sido fijado a un valor estático de 15 bar, potencia: 130l/min. Depósito de aire comprimido: 30 l, monitoreo electrónico, contador de horas de servicio.

Sistema arrollador de mangueras y elementos del sistema de aire comprimido.



Transformador de tensión 24 V 12 V DC, 5 A, 20 A
Módulos 20 A 100 A



Relé de interrupción de la carga, de separación electrónico de la batería y de eliminación de carga para 12V y 24 V.



Stand By Control Switch
(controlador de batería)



bloqueo de arranque electrónico para vehículos "NÜ 220"



Energy Control de 12 V 24 V con función adicional de eliminación de carga, mensaje de error óptico y acústico



IP 54 para instalación al interior

IP 65

para instalación en el chasis

Convertidor Sinus
12 V - 24 V DC, 230 V AC salida, separado de modo galvánico



1 KW, 1,5 KW, 2,0 KW

Filtro antiparásito de corriente continua de banda ancha eficiente contra las magnitudes perturbadores ligadas a la línea (convertidores, etc.)



12 V/24 V, 25 A

Sistemas compactos y modulares, listos para su conexión, comprobados según las exigencias de seguridad VDE 0100-717 para empresas transportables (vehículos) con medio de explotación o de distribución de 230 V / 400 V AC, de 1.0 KVA a 12.6 KVA.

Todos los sistemas de red corresponden a la clase de protección II!

Sistema completo de transformador de separación compacto y de seguridad, red TN-S



IP 54

IP 54

IP 54

Transformador de separación compacto y de seguridad, monofásico



IP 54

IP 66

IP 66

Sistema modular TN-S, monofásico, listo para su conexión



IP 54

Red

IP 54

red y convertidor

IP 54

red y generador

Sistema informático modular, monofásico, listo para su conexión, con aparato controlador de aislamiento y mensaje óptico / acústico así como parada de emergencia



IP 54

mensaje de desconexión de una etapa

IP 54

mensaje de desconexión de dos etapas

Sistema informático modular, trifásico, listo para su conexión, con aparato controlador de aislamiento y mensaje óptico / acústico así como parada de emergencia



IP 54

Parte primaria

IP 54

Parte secundaria, mensaje de desconexión de dos etapas

Sistema informático y generador modular, trifásico, listo para su conexión, con aparato controlador de aislamiento y mensaje óptico / acústico así como parada de emergencia



IP 54

mensaje de desconexión de dos etapas

IP 54

Distribuidor informático, 10 circuitos



Pantallas luminosas de control controlador de aislamiento



Interrupción de energía



Pantalla luminosa de control



Bugle de señales

Parada de emergencia

Para detalles técnicos más concretos cliquee:
www.beos-elektronik.de

11.70.57 Print Febr. 2007 Todos los aparatos y sus componentes corresponden a las normas de seguridad europeas y están conformes a CE. Nos reservamos el derecho de modificaciones técnicas.