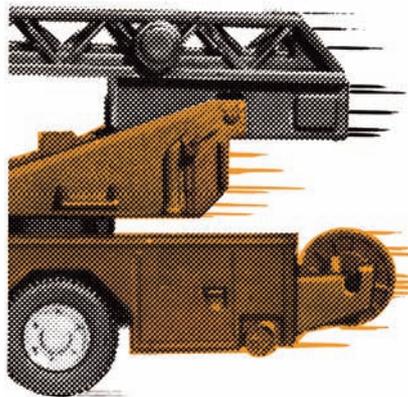


Sempre pronto per l'impiego

con sistemi elettronici di alimentazione corrente e di carica



La delicata tecnica di carica aumenta considerevolmente la durata della batteria di avviamento e per conseguenza riduce i costi e protegge l'ambiente.

Il **Ladomat 1224** ha un comportamento di regolazione di **alta precisione**. I parametri della batteria vengono **continuamente** misurati tramite la linea del sensore. L'elettronica rileva da ciò la corrente di carica più favorevole. Tutti i guasti vengono rilevati e segnalati otticamente e acusticamente. Sostituendo la scheda di programma di tensione per 12 V con una scheda per 24 V o viceversa il sistema si può adattare alla tensione di rete di bordo. Ondulazione residua <0,005V, corrente di carica da 0,001 A a 3,5 A, campo di temperatura di esercizio da -30°C a +60°C (temperatura ambiente). Apparecchio IP 65, HF, protetto contro l'emissione e



Per vedere l'elemento di comando centrale cliccare: www.beos-elektronik.de

l'irradiazione secondo EMV-G. La variante montabile nel veicolo può venire fornita con blocco di avviamento automatico installato (NÜ 220).

Caricabatteria elettronica a impulsi a corrente continua. Il caricabatteria **Stand by Ladeautomatik Thyra** è stato concepito per l'installazione in un veicolo e per una carica automatica non sorvegliata. Lungo la curva del carico limite l'apparecchio può fornire max. 16 A e 12 A di corrente di carica continua per una rete di bordo di 24 V. È equipaggiato con un blocco di inserimento contro lo scarico totale per proteggere le batterie e la tecnica del veicolo dalla distruzione. Le esigenze della classe di protezione II e IP 65 nonché tutti gli obiettivi dell'EMV ed e1 vengono soddisfatti.



Il caricabatteria **Stand By Ladeautomatik** è un regolatore di potenza a due posizioni con temporizzazione secondaria nella classe di protezione II. L'elettronica commuta automaticamente della posizione 'carica' alla posizione 'conservazione della carica' variando unicamente il numero degli impulsi di energia (0,5 joule) per unità di tempo. La corrente di carica max. è di 12 A, la corrente di carica continua è di 8 A. In caso di batteria non collegata l'uscita dell'apparecchio è priva di tensione (protetta contro i cortocircuiti). I LED nello strumento di misura della corrente di carica indicano lo stato operativo ed i guasti. Il caricabatteria può venire riprogrammato su batteria da 12V/24V ed è assicurato elettronicamente contro il sovraccarico. Tutti gli obiettivi dell'EMV ed e1 vengono raggiunti.



Caricabatteria per installazione nei veicoli apparecchio da parete IP 65

apparecchio manuale IP 54

Il **Stand By DUO** è un apparecchio di alimentazione corrente e di carica della classe di protezione II, IP 65, per la carica indipendente di due blocchi di batteria 12 V/24 V, con elettronica di misura e regolazione individuale separata. L'apparecchio può fornire fino a 12 A per ciascun blocco di batteria. Ogni sezione dell'apparecchio è protetta contro il sovraccarico e dispone di propri display per corrente di carica nonché di LED di controllo. L'apparecchio è adatto anche per la carica di batterie con tensioni di esercizio differenti.



Ladomat Konverter per batterie PB da 12 V, corrente di carica da 1 mA a 5A con misura della temperatura della batteria e della resistenza interna. Nel sistema a microprocessore vengono elaborati 58 programmi di controllo, misura, regolazione e visualizzazione. Tutti gli stati operativi importanti vengono visualizzati sul display. Il cliente può regolare la linea caratteristica, il tipo di batteria e la capacità. Tipi di caricabatteria per reti di bordo di 24 V, 12 V e 36 V, grado di efficienza dell'87 %, IP 65.



Gli apparecchi caricabatteria **Ladomat 1224 NAW** sono sistemi di corrente forte, di alimentazione e di carica batterie per un funzionamento automatico non sorvegliato all'interno di un'unità mobile (veicolo).



25 A



30 A



50 A

Questi apparecchi corrispondono alla classe di protezione II e al tipo di protezione IP 65, l'apparecchio 50 A corrisponde a IP 54. Gli apparecchi impiegano il processo di carica a impulsi.

Gli apparecchi 30 A e 50 A possono venire equipaggiati con la regolazione programmabile graduata in modo dinamico.

I LED negli strumenti di misura indicano lo stato operativo ed eventuali guasti. A richiesta i Ladomat 1224 NAW possono venire forniti con un blocco di avviamento automatico in caso di alimentazione di 230 V (NÜ 220)



Identificazione automatica di tensione



blocco di avviamento automatico



regolazione graduata in modo dinamico

I sistemi **automatici** e sistemi **avvolgitori di cavi "Stand By Flex"** possono venire impiegati per montaggio alla parete o al soffitto. I sistemi avvolgitori di cavi possono essere forniti con cavi di una lunghezza di 4 m o 12 m per una rete di 230 V o per una bassa tensione per un impiego nei sistemi di carica BEOS.



Tamburo per cavi di campo e cavo adattatore



Per un vasto equipaggiamento supplementare cliccare: www.beos-elektronik.de



Compressore aria compressa per il funzionamento automatico non sorvegliato nel veicolo. Il livello dell'aria compressa per il freno è regolabile da 0 a 15 bar. Per scopi speciali il livello dell'aria compressa è stato stabilito a 15 bar, potenza: 130 l/min. Accumulatore di pressione: 30 l, sorvegliato elettronicamente, contatore ore di esercizio.

Avvolgitore di tubi flessibili ed elementi del sistema di aria compressa.



Trasformatore di tensione 24 V 12 V DC, 5 A, 20 A
Unità modulare 20 A 100 l



Relè di interruzione del carico, di separazione elettronica delle batterie e di eliminazione del carico per 12V e 24 V.



Stand By Control Switch
(controllo batteria)



blocco elettronico di avviamento per veicoli "NÜ 220"



Energy Control da 12 V a 24 V con funzione addizionale di eliminazione del carico, segnalazione errore ottico-acustica



IP 54 per installazione all'interno IP 65 per installazione nello chassis

Invertitore Sinus 12 V - 24 V DC, 230 V AC uscita, separata galvanicamente



1 KW, 1,5 KW, 2,0 KW

Filtro antidisturbo per corrente continua a banda larga efficace contro le grandezze perturbatrici legate alla linea (invertitori, ecc.)



12 V/24 V, 25 A

Sistemi compatti e modulari, pronti per il collegamento, controllati secondo le esigenze di sicurezza VDE 0100-717 per unità operative mobili (veicoli) con materiali di esercizio o di distribuzione di 230 V/ 400 V AC 1,0 KVA fino a 12,6 KVA.

Tutti i sistemi della rete corrispondono alla classe di protezione II!

Sistema completo di trasformatore di separazione compatto e di sicurezza, rete TN-S



IP 54

IP 54

IP 54

Trasformatore di separazione di sicurezza, monofase trifase YY o ΔY



IP 54

IP 66

IP 66

Sistema modulare TN-S, monofase, pronto per il collegamento



IP 54

Rete

IP 54

rete invertitore

IP 54

rete e generatore

Sistema IT modulare, monofase, pronto per il collegamento, con controllo di isolamento e segnalazione ottica / acustica nonché STOP di emergenza



IP 54

segnalazione di disinserimento ad uno stadio

IP 54

segnalazione di disinserimento a due stadi

Sistema IT modulare, trifase, pronto per il collegamento, con controllo di isolamento e messaggio ottico / acustico nonché STOP di emergenza



IP 54

Parte primaria

IP 54

Parte secondaria, segnalazione di disinserimento a due stadi

Sistema generatore IT modulare, trifase, pronto per il collegamento, con controllo di isolamento e segnalazione ottica / acustica nonché STOP di emergenza



IP 54

segnalazione di disinserimento a due stadi

IP 54

Distributore I T 10 circuiti



Displays di controllo controllo di isolamento

Energy Stop

Display di controllo STOP d'emergenza

Avvisatore acustico

Per informazioni tecniche più dettagliate cliccare: www.beos-elektronik.de